

Så laddar du elcykeln och elsparkcykeln säkert

Vi på Brandsäkra uppskattar era frågor och är glada att få vara med och förenkla vardagen för er. En vanlig fråga vi har fått på sistone är kring laddning av elcykel och elsparkcykel.

Antalet elsparkcyklar ökar och därmed är det allt fler litiumjonbatterier som laddas i våra hem. Räddningstjänsten ser att litiumjonbatterier orsakar allt fler bostadsbränder. Brandsäkra vill av den orsaken öka medvetenheten om brandrisken i vårt alltmer elektrifierade samhälle.

“Får jag ladda min elcykel eller annan laddningsbar produkt i trapphus eller källare. Hur laddar vi dem på ett säkert sätt och hur ska vi agera vid en eventuell brand?”

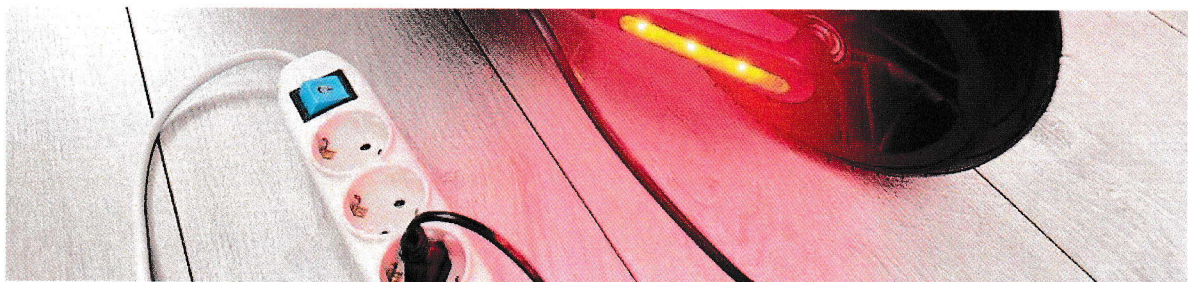


Foto: Elsäkerhetsverket

Ur ett säkerhetsperspektiv innebär all laddning av batterier en risk för brand. Brandrisken är dock större med batterier till elsparkcyklar (och liknande som till exempel elscooter och fatbikes).

I maj inträffade en brand i ett flerbostadshus där fyra personer fick föras till sjukhus. Branden startade i en elsparkcykel som laddats i ett vardagsrum medans familjen sov. När räddningstjänsten kom till platsen var det en fullt utvecklad brand och rökdykare fick hjälpa personerna ut som befann sig i lägenheten.

Även om de flesta batterier fungerar som de ska så är det en billig livförsäkring att ladda under uppsikt.

Tips & råd

- Ladda elsparkcykel eller annan laddningsbar produkt hemma och under uppsikt. Ladda inte i trapphus eller annat allmänt utrymme. Ladda inte på natten eller när ni är borta.
- Ladda inte i hallen då det är er viktigaste utrymningsväg.
- Ladda batterierna på plats med så lite brännbart eller lättantändligt material som möjligt i närheten. Ladda till exempel inte nära gardiner eller sängen.
- Var extra observant om elsparkcykeln eller kablage fått några skador och om batteriet blir onormalt varmt.
- Sväller batteriet är det trasigt, ta det till återvinningen så snart du kan.
- Köp dina elprodukter från en återförsäljare du har förtroende för. Se till att det finns korrekt märkning som CE-märke och att den är tillverkad för att användas i Sverige.
- Funktionstesta brandvarnare regelbundet. Den kan vara skillnaden på en mindre olycka och en katastrof.

Om en elcykel börjar brinna ska ni följa den traditionella ordningen: **rädda, varna, larma, släck**. Att själv släcka en brand som pågår i ett litiumjonbatteri är svårt, larma 112 så snart som möjligt. Det är viktigt att inte andas in röken då gasen som släpps ut är giftig.